

**ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΩΣΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΠΑΣΤΑΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΔΡΑΣΗΣ  
“BECK”**

Η εξειδικευμένη πάστα βελτίωσης έδρασης “BECK”, εισάγεται και εφαρμόζεται απευθείας στο πλαίσιο των καλυμμάτων ή σχαρών που δεν εφάπτονται σωστά λόγω κακής εφαρμογής ή εγκατάστασης, μεγάλης κυκλοφοριακής φόρτισης, ή παλαιότητας και **εξαλείφει εντελώς το θόρυβο**. Όταν η πάστα εφαρμοστεί περιμετρικά στις πλευρές του πλαισίου, δημιουργείτε ένα παρέμβυσμα μεταξύ του καλύμματος και του πλαισίου με αποτέλεσμα να μην έρχονται σε επαφή τα μεταλλικά μέρη. Παρέχει στεγανότητα και προστατεύει από την είσοδο ανεπιθύμητων υλικών (χώμα, λάσπη κλπ), ανάμεσα στο πλαίσιο και το κάλυμμα, ενώ παράλληλα εξασφαλίζει εύκολο άνοιγμα οποιαδήποτε στιγμή.

Η συσκευασία αποτελείται από 3 μέρη, το 1<sup>ο</sup> περιέχει τον αδρανοποιητή, το 2<sup>ο</sup> και 3<sup>ο</sup>, (που χωρίζονται από κόκκινο σφικτήρα), περιέχουν τα υλικά που εφόσον αναμειχθούν δημιουργούν την πάστα. Το περιεχόμενο της συσκευασίας είναι 440gr. (ποσότητα που καλύπτει ένα στρογγυλό κάλυμμα διαστάσεων Ø700mm, ή ένα τετράγωνο κάλυμμα με συνολική περιφέρεια 2Μ.

**Οδηγίες εγκατάστασης:**

- Απομακρύνουμε το κάλυμμα που παρουσιάζει το πρόβλημα από το πλαίσιο του και καθαρίζουμε και τα δύο πολύ καλά από τυχόν χώμα ή λάσπη, κλπ και ξεκινάμε την εφαρμογή.

α. Εμποτίζουμε ένα πανί με το περιεχόμενο του **1<sup>ου</sup> μέρους** (αδρανοποιητή), και αλείφουμε περιμετρικά το κάλυμμα (την εφαπτόμενη επιφάνεια που θα ακουμπήσει στην πατούρα του πλαισίου).

Ο αδρανοποιητής χρησιμοποιείται ώστε να μην κολλήσει το κάλυμμα με το πλαίσιο και να παραμείνει επισκέψιμο.

β. Αφαιρούμε τον κόκκινο σφικτήρα για να αναμειχθούν τα περιεχόμενα του **2<sup>ου</sup>** και του **3<sup>ου</sup> μέρους**, και τα ‘ζυμώνουμε’ πολύ καλά, (θα αισθανθούμε την δημιουργία της πάστας).

Θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν γάντια εργασίας, γιατί κατά την διάρκεια της πρόσμιξης αναπτύσσεται μεγάλη θερμοκρασία.

γ. Κόβουμε με ένα ψαλίδι μια γωνία της συσκευασίας (τομή 1cm περίπου) και εισάγουμε την δημιουργηθήσα πάστα στην πατούρα του πλαισίου, δημιουργώντας ένα κορδόνι υλικού πάχους 7 χιλ. περίπου.

δ. Τοποθετούμε το κάλυμμα στο πλαίσιο και είμαστε **ΕΤΟΙΜΟΙ!**

**Η ανάμειξη (β), η εφαρμογή (γ) και η τοποθέτηση του καλύμματος (δ) πρέπει να γίνουν πολύ γρήγορα, γιατί η πάστα είναι ταχείας τήξεως.**

**ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΕΡΑΣΟΥΝ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΛΙΓΑ ΛΕΠΤΑ.**

