

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΚΑΝΑΛΙΩΝ

Οι «Γενικές Οδηγίες» που ακολουθούν, παρουσιάζουν την σωστή τοποθέτηση των καναλιών ώστε να επιτευχθεί η σταθερή και ασφαλής εγκατάστασή τους. Η σωστή εγκατάσταση αποτελεί την βάση της τεχνικής σταθερότητας και διαρθρωτικής λειτουργίας τους, ώστε να ανταποκρίνονται στα πρότυπα και τους ελέγχους αντοχής, ενώ συγχρόνως εξασφαλίζει καλύτερη αποστραγγιστική ικανότητα και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του συστήματος αποχέτευσης.

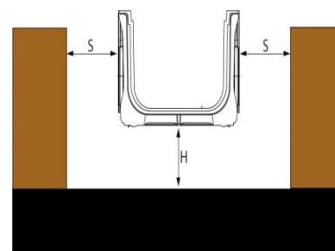
**Οι ειδικές ανάγκες των χώρων εγκατάστασης πρέπει να εξετάζονται πάντα από τους αρμόδιους μηχανικούς.*

1^η ΦΑΣΗ: ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ & ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ

Αρχικά θα πρέπει να ελεγχθεί ο χώρος εγκατάστασης ώστε να καθορισθεί το πλάτος και το βάθος της εκσκαφής. Εκτός από το μέγεθος του αγωγού, είναι αναγκαίο να εξεταστούν οι σωλήνες αποχετεύσεων ώστε να υπάρχει επαρκής χώρος για τη δημιουργία **βάσης έδρασης (H)** και **πλευρικών τοιχωμάτων στήριξης (S)** του καναλιού με σκυρόδεμα.

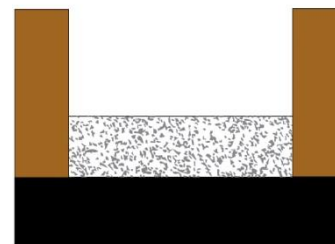
**Οι διαστάσεις εγκιβωτισμού ορίζονται στον πίνακα της επόμενης σελίδας.*

(Εξασφαλίστε ότι η βάση (H) έχει το επαρκές βάθος και πυκνότητα σκυροδέματος ώστε να εξασφαλίσει την αντοχή στα φορτία που θα δεχθεί το κανάλι).



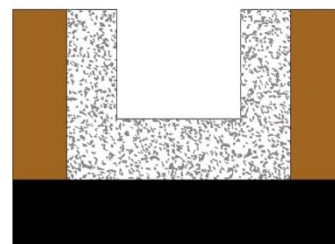
2^η ΦΑΣΗ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΒΑΣΗΣ

Δημιουργείτε μια βάση έδρασης από σκυρόδεμα μέχρι το ενδεικνυόμενο ύψος H, (πίνακας σελ 2). Στην περίπτωση που αναμένεται συχνή διέλευση βαρέων οχημάτων, συνιστάται η ενίσχυση της βάσης με γαλβανισμένο δομικό πλέγμα, ή με σιδερόβερρες. Η βάση του σκυροδέματος πρέπει να έχει την κατάλληλη κλίση για να επιτρέψει την σωστή απορροή.



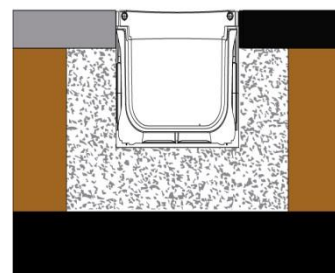
3^η ΦΑΣΗ: ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΝΑΛΙΩΝ

Τοποθετείστε τα κανάλια σε ευθεία, με οδηγό ένα ράμμα, ξεκινώντας από το σημείο εξόδου της ροής (αποχέτευση) και σταθεροποιείτε τη βάση ώστε να αποφευχθεί η μετατόπιση ή κακή ευθυγράμμιση τους κατά τη διάρκεια της μετέπειτα χύτευσης του σκυροδέματος στήριξης στα πλευρικά τοιχώματα, σε πάχος σύμφωνα με τον πίνακα και ύψος επιφάνειας ανάλογο του υλικού επένδυσης. (πχ πλάκες, άσφαλτο κλπ).



Κατά τον εγκιβωτισμό τους, οι σχάρες πρέπει να τοποθετηθούν και να σταθεροποιηθούν στα κανάλια ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε παραμόρφωση τους λόγω της πλευρικής ώσης του σκυροδέματος. Τοποθετήστε τα προφίλ ενίσχυσης, όπου προβλέπεται, και ασφαλίστε με τις ειδικές βίδες στήριξης. Η τοποθέτηση των σχαρών σε αυτή την φάση θα κάνει την εγκατάσταση των καναλιών ευκολότερη.

(Στην περίπτωση που αναμένεται συχνή διέλευση βαρέων οχημάτων, συνιστάται η χρήση και εφαρμογή των γαλβανισμένων ή χυτοσιδηρών προφίλ ενίσχυσης).



4^η ΦΑΣΗ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

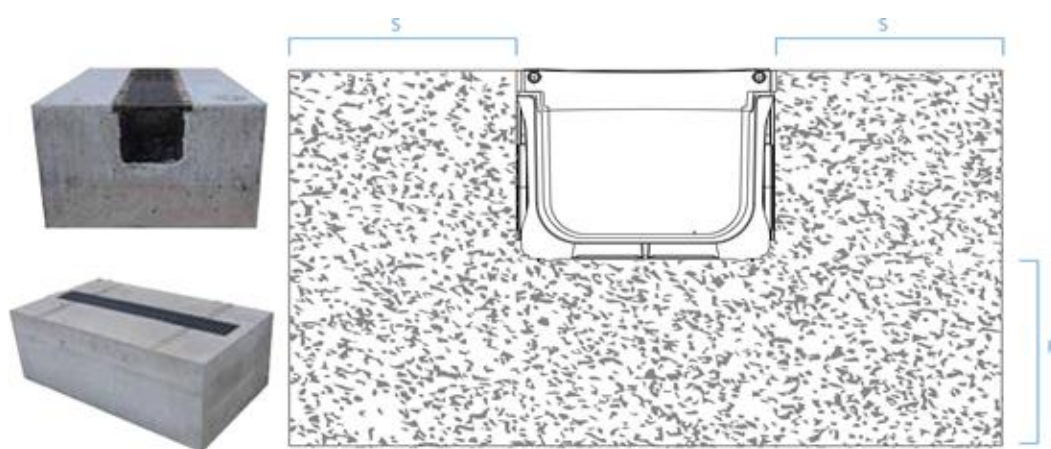
Ελέγξτε αν οι βίδες είναι σφικτά βιδωμένες πάνω στις σχάρες, ολοκληρώστε την εγκατάσταση με την τελική επίστρωση (υλικό επιφάνειας), τουλάχιστον 3-5 mm πάνω από το επίπεδο της σχάρας.

Το σώμα του καναλιού με το πλευρικό σκυρόδεμα, θα πρέπει να αποτελούν ενιαία δομή ώστε να είναι σε θέση να αντέχουν σε εξωτερικές πιέσεις.

Το όρυγμα που θα εγκατασταθούν τα κανάλια θα πρέπει να έχει επαρκές μέγεθος ώστε να ανταποκρίνεται στα μέτρα χύτευσης του σκυροδέματος και να συμμορφώνεται με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές ελέγχων αντοχής.

Η εικόνα και ο πίνακας που ακολουθούν δείχνουν ακριβώς τις ελάχιστες διαστάσεις που απαιτούνται για την πλευρική στήριξη και την βάση έδρασης, ώστε η κατασκευή να μπορεί να αντέξει το εκτιμώμενο βάρος ανάλογο της κατηγορίας του φορτίου. (χρήση σκυροδέματος με μηχανικά χαρακτηριστικά όπως διαφαίνεται στον πίνακα).

Για να εξασφαλιστεί απόλυτη στεγανότητα του συστήματος, συνιστάται να χρησιμοποιηθεί σιλικόνη ή άλλο αντίστοιχο μονωτικό υλικό στους αρμούς των καναλιών.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΝΑΛΙΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Κατηγορία φορτίου (EN 1433)		A15	B125	C250	D400	E600	F900
Εφαρμοστέο φορτίο (EN 1433)	kN	15	125	250	400	600	900
Ελάχιστο ύψος H (βάση έδρασης)	mm	80÷100	100÷150	150	200	200÷250	250÷300
Ελάχιστο πάχος S (αντιτείχισμα)	mm	80	100	100÷150	200	250	250÷300
Κατηγ. σκυροδέματος (EN 206-1)		C25	C25	C25/30	C25/30	C30/37	C35/45

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΔΟΚΙΜΗΣ	ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Κατηγορία A15	> Kn 15 (1,5 τόνοι)	Περιοχές πεζών, πρασίνου, ποδηλατοδρόμοι
Κατηγορία B125	> Kn 125 (12,5 τόνοι)	Πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, περιοχές ήπιας κυκλοφορίας, χώροι στάθμευσης οχημάτων
Κατηγορία C250	> Kn 250 (25 τόνοι)	Αυλάκια κατά μήκος των δρόμων (στο πλευρό των κρασπέδων) που εκτείνονται στον αμαξιτό δρόμο μέχρι 0,5m και έως 0,2m στα πεζοδρόμια. (δρόμοι και χώροι στάθμευσης οχημάτων).
Κατηγορία D400	> Kn 400 (40 τόνοι)	Οδοί κυκλοφορίας όλων των οχημάτων. Χώροι στάθμευσης βαρέων οχημάτων
Κατηγορία E600	> Kn 600 (60 τόνοι)	Ειδικές περιοχές διέλευσης οχημάτων που φορτώνονται με εξαιρετικά μεγάλα φορτία
Κατηγορία F900	> Kn 900 (90 τόνοι)	Αεροδρόμια