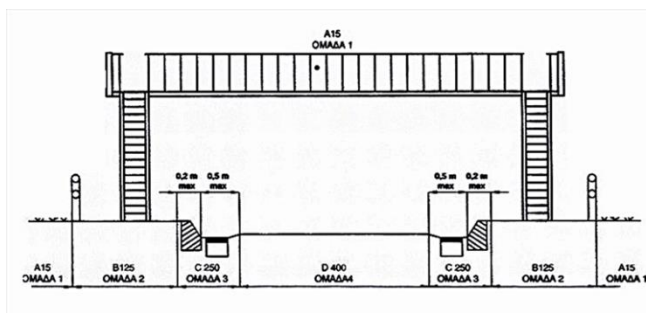


Το ευρωπαϊκό αυτό πρότυπο περιγράφει τις απαιτήσεις σχεδιασμού, δοκιμή τύπου και σήμανση για καλύμματα φρεατίων επισκέψεως και σχάρες οχετών που εγκαθίστανται σε περιοχές στις οποίες κυκλοφορούν οχήματα και πεζοί και οι οποίες μόνιμα ή περιοδικά υποβάλλονται σε κυκλοφοριακό ή σε άλλο παρόμοιο φορτίο.

Η επιλογή της κατάλληλης κατηγορίας για σχάρες οχετών και καλύμματα φρεατίων επισκέψεως εξαρτάται από τον τόπο εγκατάστασής τους.



**Συνιστάται οι τόποι εγκατάστασης να ταξινομούνται στις παρακάτω ομάδες:**

<b>ΟΜΑΔΑ 1 – A15</b>	<b>Ελάχιστο φορτίο δοκιμής: 15 kN (1,5 tn)</b> Περιοχές που μπορούν να χρησιμοποιούνται μόνο από πεζούς και ποδηλάτες και άλλες ανάλογες περιοχές όπως πρασιές.
<b>ΟΜΑΔΑ 2 - B 125</b>	<b>Ελάχιστο φορτίο δοκιμής: 125 kN (12,5 tn)</b> Πεζοδρόμια, πεζόδρομοι <sup>(1)</sup> και ανάλογες περιοχές, σταθμοί αυτοκινήτων ή πολυώροφοι σταθμοί αυτοκινήτων.
<b>ΟΜΑΔΑ 3 - C 250</b>	<b>Ελάχιστο φορτίο δοκιμής: 250 kN (25 tn)</b> Περιλαμβάνει τις σχάρες οχετών που εγκαθίστανται σε στερεά ρείθρα και στα αυλάκια των οδών τα οποία βρίσκονται στο πλευρό των κρασπέδων, που όταν μετρηθούν από τα άκρα των κρασπέδων, εκτείνονται μέσα στον αμαξητό δρόμο μέχρι το πολύ 0,5 m και μέσα στο πεζοδρόμιο μέχρι το πολύ 0,2 m.
<b>ΟΜΑΔΑ 4 - D 400</b>	<b>Ελάχιστο φορτίο δοκιμής: 400 kN (40 tn)</b> Λωρίδες κυκλοφορίας οχημάτων και πεζόδρομοι <sup>(2)</sup> .
<b>ΟΜΑΔΑ 5 - E 600</b>	<b>Ελάχιστο φορτίο δοκιμής: 600 kN (60 tn)</b> Ιδιωτικοί δρόμοι που χρησιμοποιούνται από οχήματα, τα οποία φορτώνονται με εξαιρετικά μεγάλα φορτία π.χ. λιμάνια.
<b>ΟΜΑΔΑ 6 - F 900</b>	<b>Ελάχιστο φορτίο δοκιμής: 900 kN (90 tn)</b> Ειδικές περιοχές, όπως για παράδειγμα μερικά οδοστρώματα για αεροσκάφη σε δημόσια αεροδρόμια.

(1) Περιοχές που προορίζονται για πεζούς και που μόνο κατά διαστήματα δίδονται στην κυκλοφορία αυτοκινήτων για διανομές ή για λόγους καθαριότητας ή σε έκτακτη ανάγκη.

(2) Περιοχές όπου απαγορεύεται η κυκλοφορία οχημάτων σε ορισμένες περιόδους (π.χ. πεζόδρομοι στις ώρες εργασίας, με κανονική κυκλοφορία οχημάτων σε άλλες από αυτές ώρες).